

ПОЛОЖЕННЯ
про Українську національну Платформу
за безпеку дорожнього руху
(проект)



1. Загальні положення

1.1. Українська національна Платформа за безпеку, дорожнього руху (далі — Платформа) є неформальним об'єднанням державних та недержавних організацій, які підтримують глобальні ініціативи ООН, висунуті в рамках Десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху на 2011-2020 роки, та підписали Українську Хартію про безпеку дорожнього руху.

1.2. Українська Хартія про безпеку дорожнього руху є програмним документом, який відображає загальні принципи і цілі учасників Платформи та підтверджує їхні добровільні зобов'язання щодо діяльності, спрямованої на підвищення безпеки, комфорту і культури дорожнього руху на національному, регіональному або локальному рівнях. Хартія є невід'ємною частиною Положення про Платформу.

1.3. Учасниками Платформи можуть бути державні та недержавні організації України, зокрема: міністерства і відомства та їхні структурні й територіальні підрозділи, органи місцевого самоврядування, підприємства, установи і організації всіх форм власності, наукові та освітні заклади, автошколи, банки, страхові компанії, засоби масової інформації, неформальні об'єднання і рухи, які далі іменуються — Організації. Учасниками Платформи також можуть бути міжнародні організації і установи, які співпрацюють з Україною у сфері безпеки дорожнього руху і визнають Українську Хартію за безпеку дорожнього руху.

1.4. Повне найменування Платформи: українською мовою — Українська національна Платформа за безпеку дорожнього руху, англійською мовою — Ukrainian National Platform of Traffic Safety.
Скорочені найменування: українською мовою — Платформа, УНПзаБДР, англійською мовою — UNPofTS.

1.5. Платформа має власну символіку та відзнаки, використання яких регламентується окремим положенням.

1.6. Платформа не є юридичною особою та не несе відповідальності за зобов'язаннями своїх учасників, якщо ці зобов'язання виходять за рамки правил і процедур, визначених цим Положенням.

2. Мета діяльності, завдання і пріоритети Платформи

2.1. Головою метою діяльності Платформи є підвищення рівня безпеки, комфорту і культури дорожнього руху в Україні на основі проведення послідовної і ефективної політики в цій галузі, шляхом об'єднання потенціалу державних і недержавних організацій України та розвитку міжнародної співпраці.

2.2. Головним завданням Платформи є налагодження конструктивної співпраці всіх зацікавлених сторін, які підтримують цілі та завдання, Глобального плану здійснення Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху на 2011-2020 роки, Української Хартії про безпеку дорожнього руху, а також положення даної Платформи і своїми діями сприяють їх реалізації на національному, регіональному чи місцевому рівнях.

2.3. Пріоритетні напрямки діяльності Платформи:

- реформування державної системи управління безпекою дорожнього руху в Україні, зокрема створення в структурі центральних органів виконавчої влади спеціальної адміністрації з функціями управління і координації діяльності у сфері безпеки дорожнього руху;
- вдосконалення законодавчої та нормативно-правової бази у сфері дорожнього руху та його безпеки з урахуванням кращого міжнародного і європейського досвіду;
- розроблення та реалізація національної стратегії (плану дій) з підвищення безпеки дорожнього руху, державних, регіональних і місцевих програм і проектів у цій галузі та забезпечення їх належного фінансування;
- створення в Україні Державного інноваційного фонду безпеки дорожнього руху;
- законодавче визначення розрахунку соціально-економічних втрат від ДТП та вартості людського життя;

- впровадження ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування»;
- впровадження на всіх рівнях методології аудиту безпеки дорожнього руху;
- вдосконалення державної системи збору та оброблення статистичних даних про дорожньо-транспортні пригоди та їх наслідки відповідно до міжнародних стандартів і визначень;
- залучення академічних та науково-дослідних інститутів до проведення досліджень в галузі безпеки дорожнього руху та обмін їх результатами серед усіх зацікавлених сторін;
- розвиток мережі громадських організацій та рухів, які працюють у сфері безпеки дорожнього руху і сталої мобільності, зокрема, на регіональному та місцевому рівнях;
- розвиток державно-приватного партнерства, залученню міжнародної фінансової і технічної допомоги для реалізації проектів і програм з підвищення безпеки дорожнього руху і екологічної безпеки та розвитку сталої мобільності;
- посилення інформаційної та інформаційно-просвітницької роботи серед усіх категорій учасників дорожнього руху для виховання у них високого рівня культури і відповідальності за поведінку на дорозі;
- створення національної бази знань з безпеки дорожнього руху, поширення кращих практик та передового досвіду в цій галузі;
- надання інформаційно-консультативної, методичної та практичної допомоги учасникам Платформи і всім зацікавленим сторонам у вирішенні питань безпеки і комфорту дорожнього руху.

3. Діяльність Платформи

3.1. З метою досягнення визначених цілей та завдань, Платформа здійснює таку діяльність:

- залучає до практичної діяльності з підвищення безпеки дорожнього руху інститути громадянського суспільства, державні та недержавні організації і установи, підприємства всіх форм власності та сприяє налагодженню між ними довгострокової співпраці;
- організовує аналітичну роботу для оцінки стану безпеки дорожнього руху в Україні та її регіонах й визначає на цій основі національні пріоритети у галузі безпеки дорожнього руху;

- популяризує ідеї і цілі Глобального плану здійснення Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху на 2011-2020 роки та сприяє їх реалізації в Україні;
- вивчає і поширює кращий світовий досвід щодо вирішення питань безпеки дорожнього руху і розвитку сталої мобільності;
- сприяє налагодженню ефективної співпраці в питаннях підвищення безпеки дорожнього руху між українськими та міжнародними організаціями, насамперед, європейськими;
- проводить моніторинг виконання Україною зобов'язань у сфері транспорту та транспортної безпеки, передбачених Угодою про асоціацію між Україною і ЄС та іншими міжнародними документами;
- сприяє розробленню та виконанню державних стратегій, програм і проектів, спрямованих на підвищення в Україні безпеки дорожнього руху, розвитку дорожньої інфраструктури та сталої мобільності;
- готує аналітичні довідки і звіти про стан безпеки дорожнього руху в Україні та її областях, оприлюднює рейтинги областей за показниками дорожньої безпеки;
- заохочує і стимулює діяльність вітчизняних установ і організацій, насамперед, загальноосвітніх закладів, а також органів місцевого самоврядування щодо підвищення безпеки, комфорту і культури дорожнього руху;
- розробляє обґрунтовані пропозиції та рекомендації щодо удосконалення державної політики в галузі безпеки дорожнього руху та вносить їх на розгляд органів державної влади;
- проводить публічні заходи (конференції, наради, консультації, зустрічі, засідання робочих груп тощо) та приймає участь в таких заходах на національному, регіональному та місцевому рівнях;
- оприлюднює заяви, звернення, петиції з актуальних питань безпеки дорожнього руху;
- організовує і проводить соціальні та інформаційні кампанії, спрямовані на підвищення безпеки, комфорту та культури дорожнього руху.

3.2. Про результати своєї роботи Платформа інформує Президента України, Кабінет Міністрів України, Верховну Раду України та інші органи державної влади і органи місцевого самоврядування для ухвалення ними відповідних управлінських рішень.

3.3. Для поширення інформації про діяльність учасників Платформи, обміну між ними актуальною інформацією, популяризації спільних ініціатив і рішень на базі Платформи створюється відкритий Інтернет-портал з Реєстром учасників Платформи та актуальною базою знань.

4. Організаційна структура та керівні органи

4.1. Організаційну структуру Платформи складають: Національна конференція, Національний координатор, Координаційна рада, Секретаріат ради та Робочі комітети.

4.2. **Національна конференція** це — щорічний публічний захід учасників Платформи, який проводиться з метою узгодження і координації їхньої діяльності на національному рівні та вироблення спільних планів і завдань на визначений період.

Відповідальними за проведення Національної конференції є Координаційна рада Платформи та Секретаріат.

4.3. Національна конференція складається з представників усіх Організацій, що входять до Реєстру Платформи (по одному представнику від кожної Організації). Кожен учасник Конференції має один голос.

4.4. Рішення Національної конференції ухвалюються простою більшістю голосів учасників Конференції шляхом відкритого голосування.

4.5. Національна конференція має право ухвалювати рішення з будь-яких питань діяльності Платформи, включаючи її організаційні засади, основні напрямки роботи, пріоритети тощо.

4.6. Засідання Національної конференції відбуваються не рідше ніж один раз на рік. Рішення про скликання і проведення Національної конференції ухвалює Координаційна рада за пропозицією членів Ради або Національного координатора.

4.7. **Національний Координатор** є уповноваженою особою, що представляє Платформу у відносинах з Президентом України, Верховною Радою України, Кабінетом Міністрів України, іншими органами державної та місцевої влади, а також недержавними організаціями і установами, в т.ч. міжнародними.

4.8. Національний Координатор має право виступати від імені Платформи та представляти її позицію з тих чи інших питань, що відносяться до її компетенції.

4.9. Національний Координатор обирається терміном на один рік на засіданні Національної конференції і щороку звітує перед нею про свою діяльність. Одна й та сама особа не може займати посаду Національного координатора більше двох виборчих періодів поспіль.

4.10. **Координаційна рада** Платформи є керівним органом, який обирається Національною конференцією на один рік і здійснює свою діяльність у період між конференціями. До складу Координаційної ради входить Національний координатор, голови Робочих комітетів, а також вибрані учасники Платформи.

4.11. Координаційна рада Платформи обирається у кількості 10-12 осіб, які відповідають за певні напрямки роботи і працюють на громадських засадах.

4.12. Координаційна рада здійснює такі повноваження:

- а) виконує рішення Національної конференції та розпорядження Національного координатора;
- б) забезпечує координацію діяльності учасників Платформи та надає їм необхідну інформаційно-консультативну, методичну і практичну допомогу;
- в) проводить експертизу проектів законів та інших нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху, розробляє власні проекти і пропозиції у цій сфері;
- г) вносить пропозиції Президенту України, Верховній Раді України та Кабінету Міністрів України щодо державної політики в галузі безпеки дорожнього руху та підвищення її ефективності;
- д) проводить моніторинг виконання програм і проектів у сфері безпеки дорожнього руху на національному, регіональних та місцевому рівнях;
- е) координує діяльність Робочих комітетів Платформи;
- є) приймає рішення про включення до Реєстру Платформи Організацій, які підписали Українську Хартію про безпеку дорожнього руху, а також про виключення їх з Реєстру;

- ж) здійснює координацію виборів Національного координатора та голів Робочих комітетів;
- з) організовує і контролює роботу Секретаріату;
- і) залучає до роботи фахівців та експертів у галузі безпеки дорожнього руху, зокрема, міжнародних.

4.13. Всі рішення Координаційної ради ухвалюються простою більшістю голосів шляхом відкритого голосування. Рішення Координаційної ради також можуть ухвалюватись шляхом опитування членів Координаційної ради через засоби зв'язку. Рішення Координаційної ради оформляється протоколом, який підписує головуючий на засіданні.

4.14. Засідання Координаційної ради відбуваються не рідше одного разу на квартал за ініціативою Національного координатора Платформи або за ініціативою не менше як трьох членів Ради. Члени Ради можуть брати участь у її засіданні дистанційно за допомогою засобів Інтернет-зв'язку.

4.15. **Секретаріат Платформи** є операційним органом, який відповідає за вирішення організаційних та робочих питань і здійснює свою діяльність на постійній основі. Функції Секретаріату здійснює окрема організація з числа членів Платформи. Така організація визначається за рішенням членів Координаційної ради та Національного координатора.

4.16. При визначенні організації, яка виконуватиме функції Секретаріату, враховується її досвід діяльності у сфері безпеки дорожнього руху, наявність щорічних звітів про свою діяльність, організаційні, кадрові, технічні та інші можливості.

4.17. Функції і повноваження Секретаріату визначаються окремим Положенням, яке затверджує Координаційна рада Платформи.

4.18. Секретаріат в особі визначеної організації зобов'язаний щороку оприлюднювати звіт про свою діяльність, зокрема звіт про використання нею коштів, які були отримані для забезпечення діяльності Платформи та проведення її заходів.

4.19. Учасники Платформи можуть об'єднуватись у **Робочі комітети**, які відображають пріоритети національної політики в галузі безпеки дорожнього руху та офіційні тематичні напрямки Глобального плану здійснення Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху на 2011-2020 роки.

4.20. Рішення про створення Робочих комітетів ухвалює Координаційна рада Платформи, яка також затверджує їх персональний склад. У рамках діяльності кожного Робочого комітету можуть бути утворені тематичні підгрупи.

4.21. Організацію діяльності Робочих комітетів здійснюють голови Комітетів, яких обирають члени цих Комітетів на своїх засіданнях, а також Секретаріат.

5. Участь у Платформі

5.1. Участь у Платформі є відкритою для всіх державних і недержавних організацій, підприємств, установ (за винятком політичних партій та рухів), а також — для лідерів громадської думки. Учасники Платформи підписують Українську Хартію про безпеку дорожнього руху із зобов'язаннями щодо діяльності, спрямованої на підвищення безпеки, комфорту та культури дорожнього руху.

5.2. Міжнародні організації та установи, що співпрацюють з Україною у сфері безпеки дорожнього руху, можуть бути партнерами Платформи та брати участь в її діяльності на правах асоційованих членів.

5.3. Для приєднання до Платформи Організація-потенційний учасник надає Координаційній Раді рішення свого керівного органу, підписує Українську Хартію про безпеку дорожнього руху після чого Організація вноситься до Реєстру учасників Української національної Платформи за безпеку дорожнього руху.

5.4. Організація, включена до Реєстру Платформи, визначає свого уповноваженого представника, який представлятиме її у Платформі та видає йому відповідне доручення. За потреби Організація має право замінити свого представника у Платформі на іншого. Про таке рішення Організація повідомляє Координаційну раду Платформи.

5.5. Реєстр учасників Платформи є відкритим і ведеться на Інтернет-порталі Платформи. Реєстр містить назву Організації її правовий статус, фактичну адресу, логотип, контактні дані, прізвище і ім'я уповноваженого представника та інші реквізити.

5.6. Рішення про внесення Організації до Реєстру Платформи може бути скасоване Координаційною Радою на таких підставах:

- вчинення учасником Платформи дій, які категорично суперечать меті, цілям та засадам діяльності Платформи;
- цілеспрямованого або суттєвого порушення організаційних принципів співпраці в рамках Платформи;
- припинення функціонування Організації — учасника Платформи.

5.7. Комерційні організації та установи, які приєднуються до Платформи, сплачують організаційний внесок на її розвиток, розмір якого визначає Координаційна рада Платформи.

6. Права та обов'язки учасників Платформи

6.1. Учасник Платформи має право:

- брати участь у роботі Платформи та входити до її керівних органів через уповноваженого представника;
- отримувати всю інформацію про діяльність Платформи та її керівних органів, вносити пропозиції щодо покращення їхньої діяльності;
- отримувати інформаційно-консультативну, методичну та практичну допомогу від керівних органів Платформи;
- обиратися (через свого уповноваженого представника) до складу Координаційної ради Платформи, на посаду Національного координатора та голови одного з Робочих комітетів;
- брати участь у роботі щонайменше однієї з Робочих груп Платформи
- ініціювати підготовку публічних документів Платформи та вносити на розгляд керівних органів Платформи власні проекти таких документів;
- брати участь в обговоренні будь-яких питань, пов'язаних з діяльністю Платформи та її керівних органів;

6.2. Учасник Платформи зобов'язаний:

- сприяти досягненню мети, цілей та завдань, визначених Глобальним планом Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху на 2011-2020 роки та Українською Хартією про безпеку дорожнього руху, включати в плани своєї діяльності конкретні заходи, які витікають із членства в Платформі;
- виконувати вимоги цього Положення та рішення, ухвалені її керівними органами;
- підтримувати євроінтеграційний напрямок розвитку України через участь в реалізації проектів і програм, спрямованих на підвищення безпеки, комфорту і культури дорожнього руху та запровадження європейських стандартів у цій галузі.

7. Прикінцеві Положення

7.1. Виключне право на внесення змін і доповнень до цього Положення належить Національній конференції.

7.2. Ініціювати внесення змін та доповнень до цього Положення можуть учасники Платформи, Національний координатор та Координаційна рада. Проекти змін та доповнень мають бути подані їх ініціаторами до Координаційної Ради не пізніше ніж за місяць до проведення чергової Національної конференції.

7.3. Координаційна Рада та її Секретаріат зобов'язані поширити проект змін та доповнень до Положення серед усіх учасників Платформи не пізніше, ніж за тиждень до початку Національної конференції.

7.4. Зміни та доповнення до Положення вважаються ухваленими, якщо за них проголосувало дві третини зареєстрованих учасників Національної конференції з правом голосу.

7.5. Право тлумачення, роз'яснення та трактування цього Положення належить Координаційній Раді Платформи. Щодо цього Координаційна рада ухвалює виключно консенсусне рішення.

7.6. Припинення діяльності Платформи може відбуватись виключно за рішенням Національної конференції.